Gateus

Design Studio

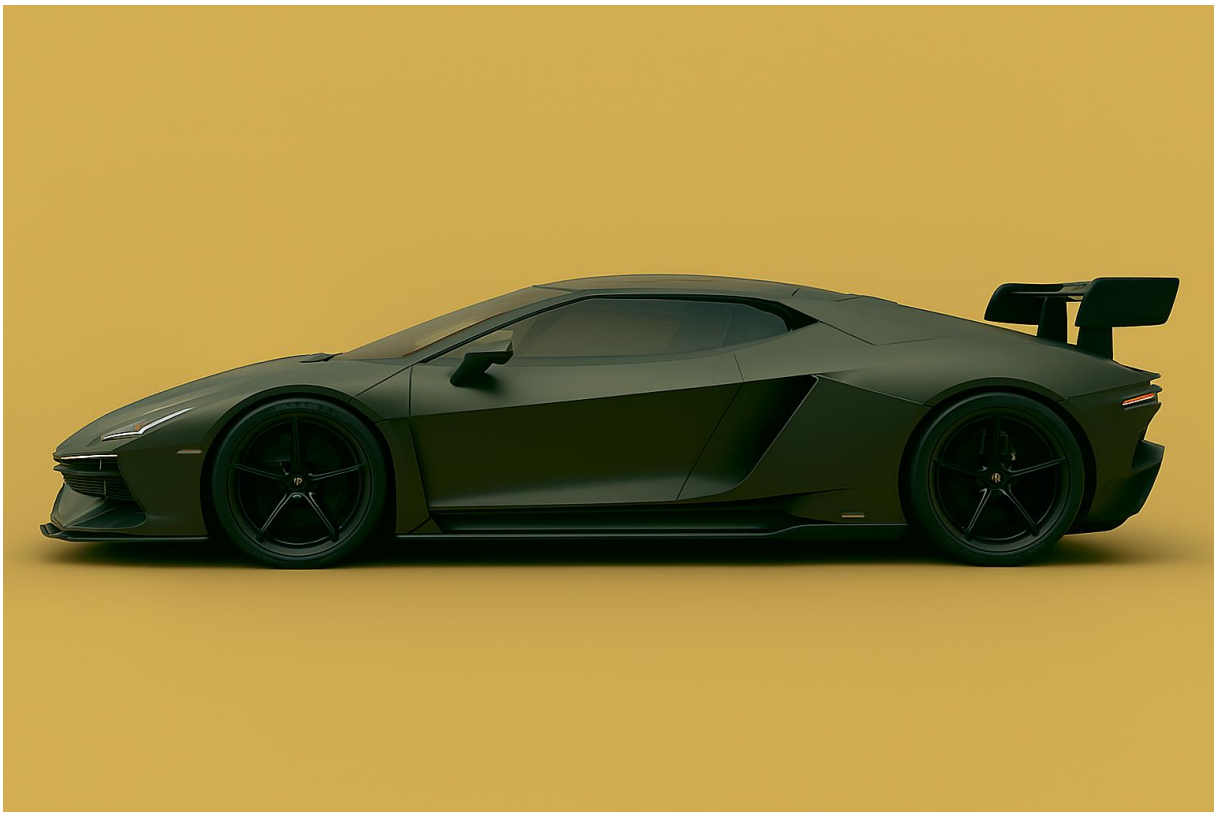
8 studií automobilů

Caelum, Helix X, Meridan GT, Nyxion, Orionia L, Peregrine, Talon X, Volarus S

© 2025, Vlastimil Galásek, Chief Designer Gateus Design Studio

Gateus *Caelum*

CAELUM



Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 600 mm
- **Šířka:** 2 040 mm (zrcátka 2 120 mm)
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 650 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 350 kg (standardní specifikace); **kerb** ~1 520 kg s kapalnými náplněmi a 90% paliva.

Pohonná jednotka a výkon

- **Konfigurace motoru:** 4,0–4,2 l twin-turbo V8 nebo 3,9 l twin-turbo V8 s mild-hybridní asistencí.
- **Max. výkon:** 680–780 kW (925–1 060 k) pro high-output verzi; běžná výkonnostní specifikace 600–720 k (440–530 kW).
- **Točivý moment:** 800–1 100 Nm (s elektrickým boostem u hybridní verze).
- **Převodovka:** 7stupňová dvouspojková sekvenční; volitelně 6st. manuál v limitované edici.
- **Pohon:** zadní kolo nebo pohon všech kol s aktivním rozdělením točivého momentu.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,5–3,1 s (závislé na konfiguraci)
- **0–200 km/h:** 7,6–8,8 s

- **Maximální rychlost:** 330–360+ km/h (aerodynamické nastavení track/low-drag).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–33 m s karbon-keramickými kotouči.

Podvozek a jízdní vlastnosti

- **Podvozek:** hliníkový příhradový rám integrován s karbonovým monokokem.
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníkové přední i zadní; elektronicky řízené adaptivní tlumiče s režimy Comfort/Sport/Track.
- **Řízení:** řízení s variabilním převodem a aktivním demultiplikátorem; volitelné aktivní zadní nápravy.
- **Stabilita:** aktivní aerodynamika — přední difuzor, zadní nastavitelný křídlo, spodní difuzor s variabilní geometrií.

Brzdy, kola a pneumatiky

- **Brzdy:** čtyřpístkové (přední) a dvoupístkové (zadní) monobloky; karbon-keramické kotouče 400 mm / 380 mm.
- **Kola:** 20" vpředu, 21" vzadu; lehké kované alu/forged karbonové volby.
- **Pneumatiky:** přední 255/35 ZR20; zadní 335/30 ZR21 výkonné Michelin/Pirelli; možnost slick-track varianty.

Aero a chlazení

- **Aero-koeficient (Cd):** 0,28–0,32 v nízkoodporovém režimu; aktivní downforce až +450 kg ve full-downforce režimu.
- **Chlazení:** samostatné kanály pro chlazení motoru, turbodmychadel a převodovky; olejový chladič s vysokým průtokem; integrované tepelné výměníky v bočních průduších.

Interiér a výbava

- **Kabina:** dvě sportovní skořepinová sedadla potažená Alcantarou a perforovanou kůží; pásy 6-bodové pro track verzi.
- **Přístroje:** digitální kokpit s nastavitelným displejem pro telemetry; head-up display; integrovaný datalogging a telemetrie pro pit-board.
- **Konektivita:** infotainment se 10" displejem; Apple CarPlay/Android Auto; Wi-Fi hotspot; over-the-air aktualizace ECU.
- **Komfort:** klimatizace s režimem pre-cool; elektrické ovládání oken a zrcátek; základní asistenční systémy (ABS, TC, E-diff, AEB).

Bezpečnost

- **Konstrukce:** energia-absorbuječné zóny, integrovaný bezpečnostní rám, šest airbagů v základní specifikaci.
- **Asistenty:** adaptivní tempomat, varování před opuštěním jízdního pruhu, monitorování mrtvého úhlu, parkovací senzory s kamerou 360°.

Varianty a volitelné balíčky

- **GT:** zvýšený komfort, vylepšená izolace, luxusní interiér, snížený downforce.

- **Track:** odlehčené komponenty, rozšířené chlazení, racing-spec brzdy a pneumatiky, závodní telemetrie.
- **Hybrid Performance:** integrovaný e-motor na zadní nápravě pro okamžitý torque-fill a rekuperaci; elektrický dojezd 20–40 km pro městský provoz.

Servis a provozní parametry

- **Interval servisů:** 12 000 km nebo 12 měsíců; speciální track-service po každých 1 000–5 000 km podle zatížení.
- **Palivo:** prémiový 98 RON pro spařené motory; u hybridní verze kompatibilita s E10.
- **Spotřeba (WLTP odhad):** 12–16 l/100 km (benzinová); hybrid 6–9 l/100 km kombinovaně.

Gateus Helix X

HELIXX

Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 350 mm
- **Šířka:** 1 950 mm (zrcátka 2 050 mm)
- **Výška:** 1 130 mm
- **Rozvor:** 2 550 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 250 kg
- **Provozní hmotnost (kerb):** ~1 420 kg s kapalnými náplněmi a 90 % paliva.

Pohonná jednotka

- **Základní motor:** 3,8 l twin-turbo V8, přeplňování dvojicí turbodmychadel.
- **Alternativa:** 4,0 l twin-turbo V8 pro high-output verzi; volitelně mild-hybridní pomocné 48 V.
- **Výkon:** 520–640 kW (700–870 k) u standardních konfigurací; až 720 kW (980 k) u top verze.
- **Točivý moment:** 780–1 050 Nm (s elektrickým boostem u hybridu).
- **Převodovka:** 7stupňová DCT se závodním mapováním; možnost krátké manuální sekvenční jednotky pro track verzi.
- **Pohon:** zadní náprava; volitelně adaptivní AWD s elektronickým rozdělením točivého momentu.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,9–3,3 s
- **0–200 km/h:** 8,0–9,2 s
- **Maximální rychlost:** 320–340 km/h (aerodynamický balíček low-drag).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 31–34 m s karbon-keramickými kotouči.

Podvozek a řízení

- **Rám a nosník:** extrudované hliníkové příhradové prvky s integrovaným karbonovým monokokem.
- **Zavěšení:** plně nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; push-rod aktivní tlumiče na přání.
- **Tlumiče:** adaptivní elektronicky řízené s režimy Comfort, Sport, Track.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava pro agilitu při nízkých rychlostech a stabilitu ve vysokých.
- **Stabilita:** elektronické diferenciály, desynchronizované trakční režimy, MRC systém bránící přetáčení.

Aero a chlazení

- **Aktivní aerodynamika:** nastavitelný přední splitter, variabilní zadní křídlo a spodní difuzor.
- **Downforce:** až +320 kg ve full-downforce režimu.
- **Cd:** 0,30 v low-drag režimu; 0,36 ve high-downforce režimu.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro motor, turba a převodovku; velkoplošné boční nasávání a přesměrování vzduchu do interiéru.

Brzdy, kola a pneumatiky

- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 390 mm vpředu, 360 mm vzadu; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu.
- **Kola:** 20" vpředu, 21" vzadu; lehké kované disky.
- **Pneumatiky:** 275/35 ZR20 vpředu; 335/30 ZR21 vzadu; směsi pro vysoký výkon s možností track-slicků.

Interiér a elektronika

- **Sedadla:** dvojice závodních skořepinových sedadel potažených Alcantarou a perforovanou kůží; volitelné karbonové sedačky.
- **Kokpit:** plně digitální displej řidiče s telemetry; centrální dotykové rozhraní 10" s ovládáním jízdních režimů.
- **Telemetrie:** vestavěný datalogger, lap timing, rozhraní pro pit-board.
- **Konektivita:** Apple CarPlay, Android Auto, Wi-Fi hotspot, OTA aktualizace.
- **Komfort:** klimatizace, elektrické ovládání oken, vyhřívání sedadel jako volitelná výbava.

Bezpečnost a servis

- **Konstrukce:** energie absorbující přední a zadní zóny, pevnostní výztuhy v kabině.
- **Airbagy:** přední a boční airbagy včetně kolenní ochrany.

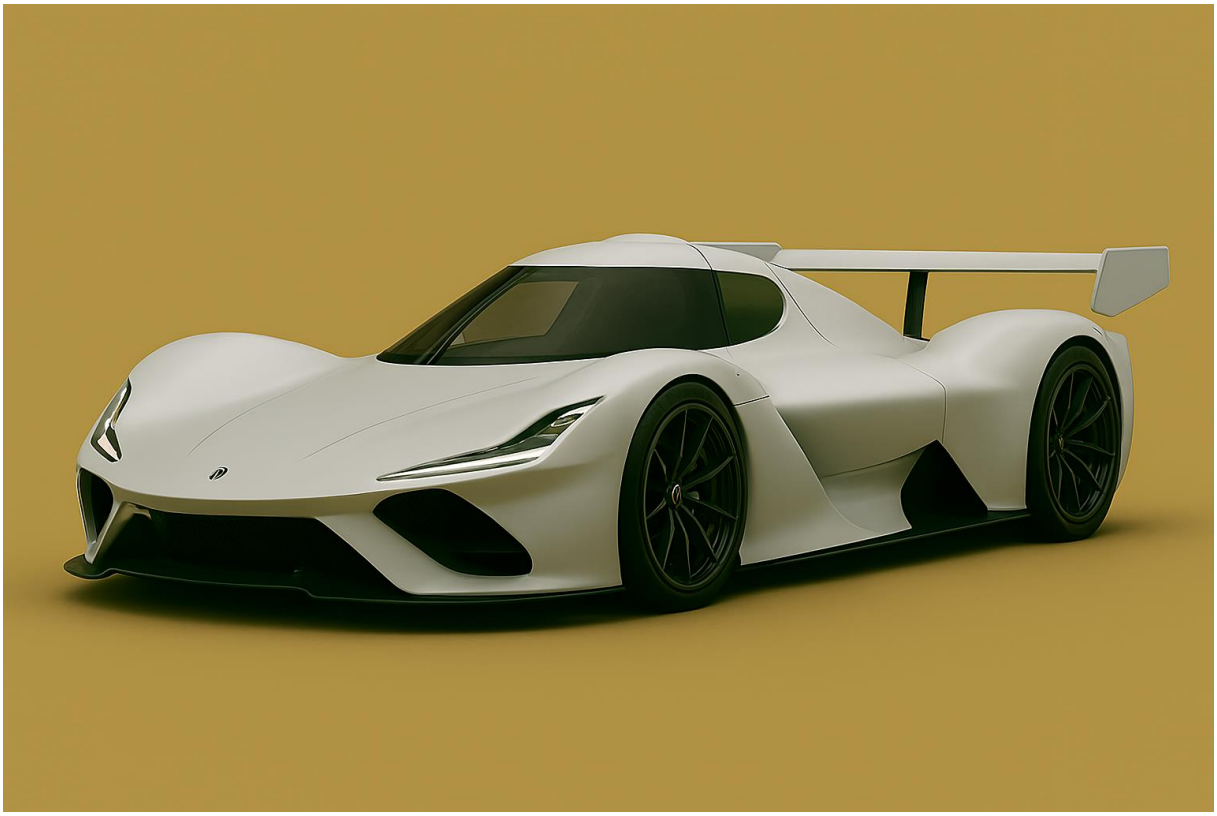
- **Asistenční systémy:** ABS, ESC, TC, varování pásu, parkovací senzory a zadní kamera.
- **Servisní intervaly:** standardně 12 000 km nebo 12 měsíců; intenzivní track-servis po 1 000–5 000 km dle provozu.

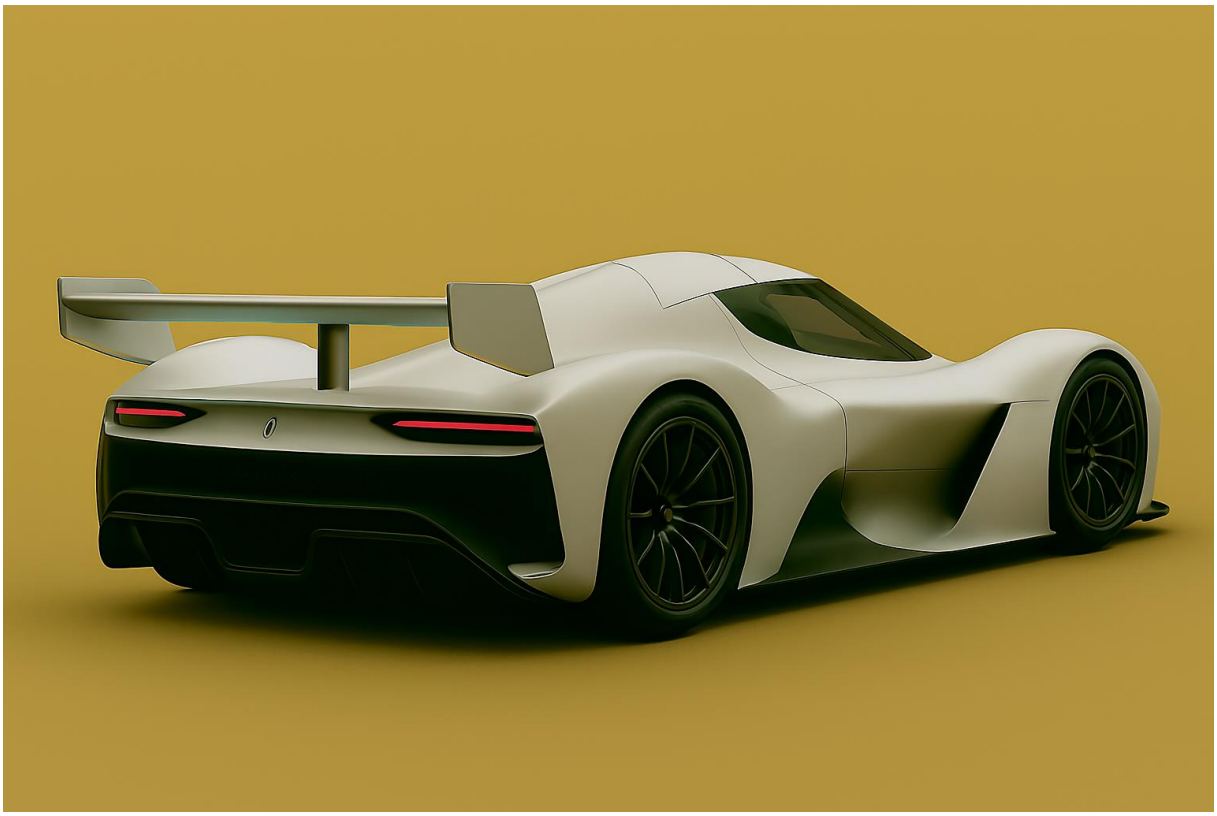
Varianty a volitelné pakety

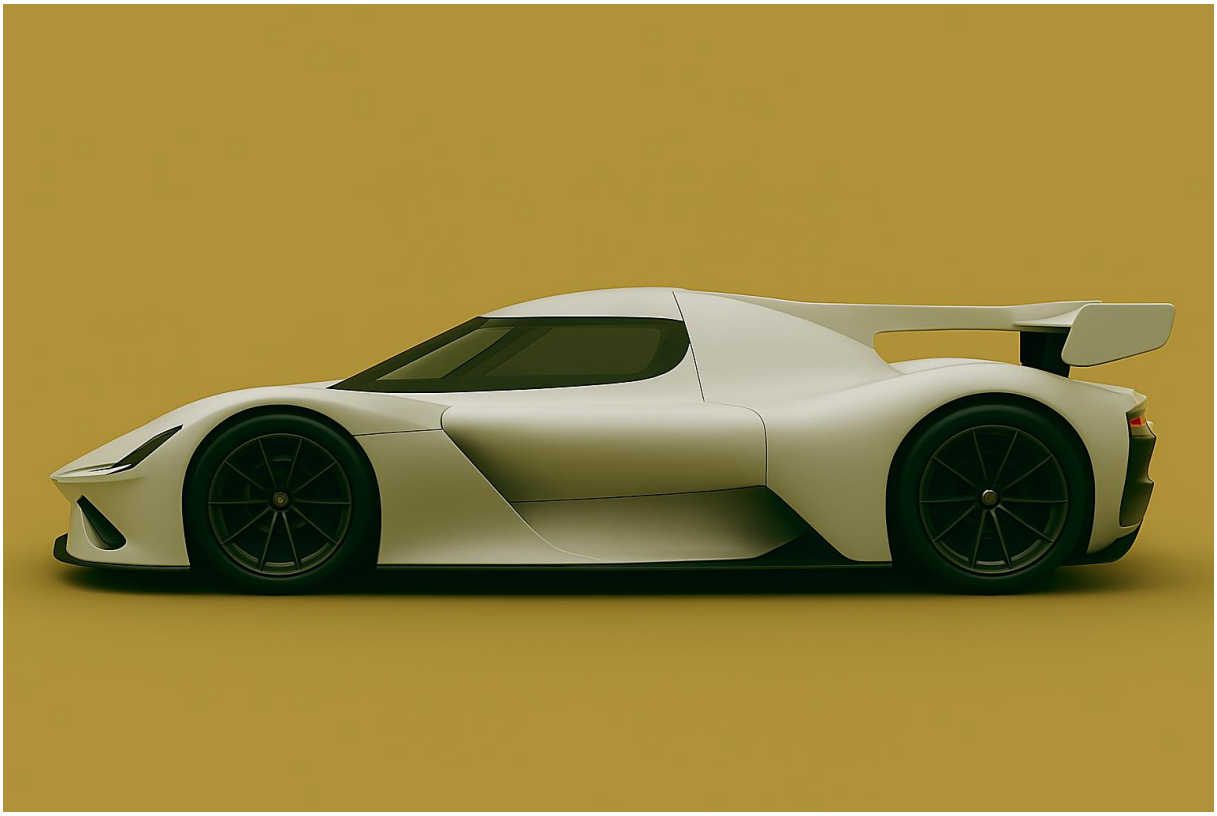
- **Sport:** vylepšené brzdy, pevnější tlumiče, lehčí kola, sportovní výfuk.
- **Track:** plně odlehčená verze, závodní brzdy, závodní interiér, datalogging rozšířený.
- **GT:** zvýšený komfort, lepší zvuková izolace, větší nádrž, upravené tlumiče pro dálkové jízdy.
- **Carbon Pack:** rozsáhlé karbonové díly interiéru i exteriéru, snížení hmotnosti ~30–45 kg.

Gateus

Meridan GT







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 450 mm
- **Šířka:** 2 050 mm (zrcátka 2 120 mm)
- **Výška:** 1 050 mm
- **Rozvor:** 2 600 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 650 kg (battery pack optimized)
- **Kerb hmotnost:** ~1 850 kg (s kapalnými náplněmi a 90 % stavu nabití).

Pohonná jednotka a elektrický systém

- **Architektura:** plně elektrický, dual-motor (přední + zadní) s volitelným e-axlem pro zvýšenou trakci.
- **Systémový výkon:** 700–900 kW (kombinovaný); kontinuální výkon 450–550 kW.
- **Točivý moment:** 1 200–1 800 Nm (imediální u elektromotorů).
- **Baterie:** 95–110 kWh Li-ion s kapacitou pro vysokovýkonné vybíjení; chlazený modul s rychlým nabíjením.
- **Nabíjení:** DC ultra-fast 350 kW (10–80 % za ~18–25 min); AC 22 kW on-board.
- **Rekuperace:** adaptivní rekuperace s volantovým pádlem pro nastavení intenzity.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,2–2,6 s
- **0–200 km/h:** 6,8–7,5 s
- **Maximální rychlost:** 330–360 km/h (aerobalíček low-drag)
- **Dojezd (WLTP odhad):** 380–460 km v kombinovaném režimu; 250–320 km při sportovním nájezdu.
- **Spotřeba energie (kombinovaná):** 18–22 kWh/100 km závisle na režimu jízdy.

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Rám a zavěšení:** karbonový monokok; nezávislé závěsy s aktivními adaptivními tlumiči a možností nastavení výšky ±40 mm.
- **Řízení:** elektromechanické s variabilním převodem a haptickou odezvou; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 410/390 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu; regenerativní integrace.
- **Kola/pneumatiky:** 20" vpředu, 21" vzadu; přední 295/30 ZR20, zadní 345/30 ZR21; volitelné závodní slicky.
- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní křídlo a podvozek-difuzor; max. downforce +420 kg ve track režimu; Cd 0,27–0,33 dle nastavení.

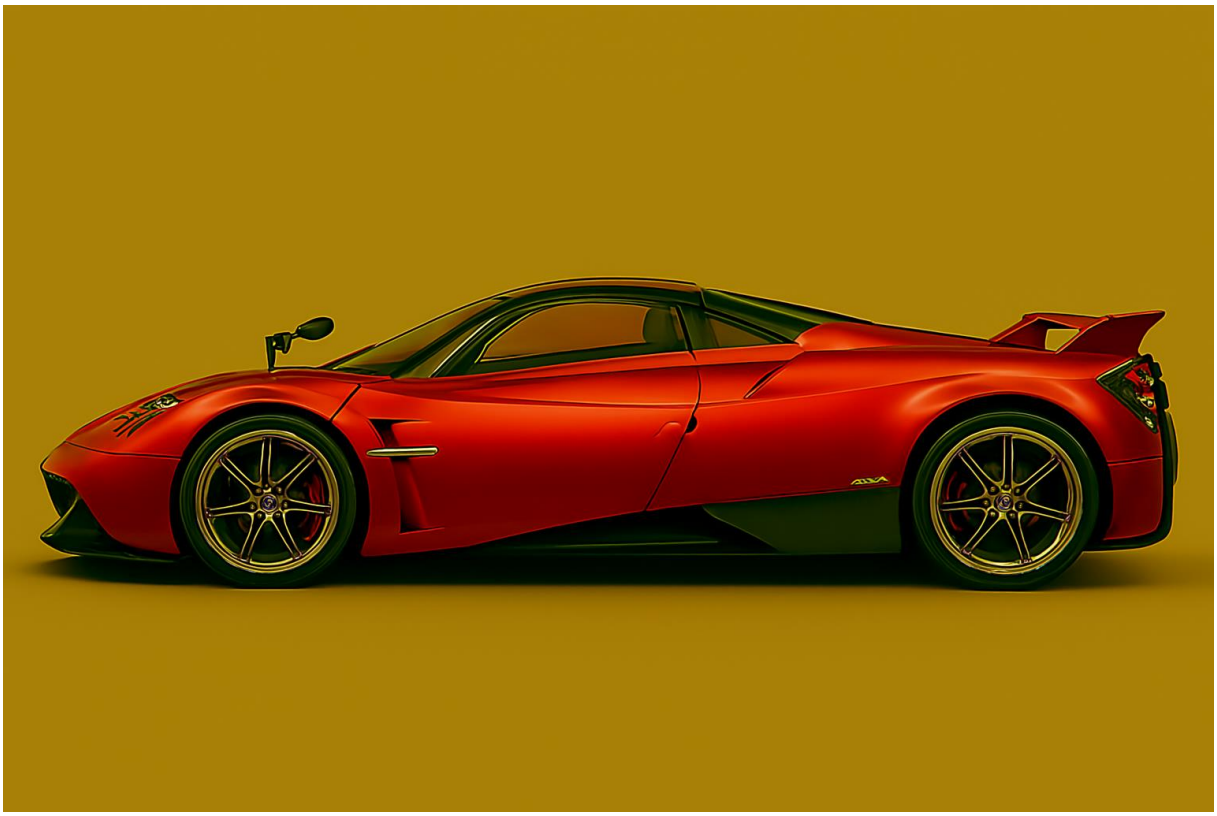
Interiér, elektronika a bezpečnost

- **Kabina:** dveře-křídla nebo scissor (volitelné); dvě skořepinová sedadla potažená Alcantarou a perforovanou kůží; minimalistický větrný štítek pro roadster variantu.
- **Přístroje:** plně digitální kokpit 12,3", centrální dotyk 10" s telemetrií, lap timerem a konfigurací motor/regen/aero.
- **Asistenti:** ABS, ESC se sportovní kalibrací, TORQUE VECTORING, asistent rozjezdu do svahu, 360° kamera a parkovací senzory.
- **Bezpečnost:** karbonová ochranná klec, víceúrovňové airbagy, systém řízeného rozložení nárazové energie.

- **Servis:** standardní interval 12 000 km nebo 12 měsíců; battery health check každé 24 měsíců; track-service po 1 000–5 000 km dle zátěže.

Gateus Nyxion

NYXION



Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 270 mm
- **Šířka:** 1 980 mm (zrcátka 2 050 mm)
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 610 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 240 kg (karbonový monokok, základní výbava)
- **Kerb hmotnost:** ~1 420 kg (s provozními náplněmi a 90 % paliva).

Pohonná jednotka a převodovka

- **Motor:** 6,0 l twin-turbo V12 nebo alternativně 4,0–4,2 l twin-turbo V8 pro vybrané edice.
- **Výkon:** 650–820 k (478–603 kW) v závislosti na specifikaci; speciální edice až 900 k.
- **Točivý moment:** 750–1 050 Nm (peak).
- **Převodovka:** 7stupňová dvouspojková (DCT) se závodním mapováním; sekvenční manuál v limitované verzi.
- **Pohon:** zadní náprava; volitelně elektronicky řízené AWD v GT verzi.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,7–3,2 s
- **0–200 km/h:** 8,0–9,0 s
- **Max. rychlost:** 340–365 km/h (aerobalíček low-drag)

- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–33 m (karbon-keramické brzdy).

Podvozek, brzdy, kola

- **Podvozek:** karbonový monokok; hliníkové podpůrné prvky; přední a zadní subrám pro motor a zavěšení.
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníky; adaptivní magnetoreologické tlumiče; možnost nastavení výšky ±35 mm.
- **Řízení:** elektrické s variabilním převodem; volitelná aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 400/380 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu; integrovaná rekuperace v hybridní verzi.
- **Kola/pneumatiky:** 20" vpředu, 21" vzadu; rozměry vpředu 275/35 ZR20, vzadu 335/30 ZR21; kované nebo karbonové volby.

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aero:** přední splitter s nastavitelnou geometrií, variabilní zadní křídlo, spodní difuzor s kanály pro řízený průtok.
- **Downforce:** až +360 kg ve full-downforce konfiguraci.
- **Cd:** 0,29–0,34 dle nastavení.
- **Chlazení:** separátní okruhy pro motor, turbodmychadla a převodovku; velkoplošné boční nasávání a olejové chladiče s vysokým průtokem.

Interiér, elektronika a telemetrie

- **Kabina:** dvě karbonové skořepinové sedadla potažená Alcantarou a kůží; detailní ruční šití a kovové dekorace.
- **Přístroje:** plně digitální kokpit s konfigurovatelným rozhraním; head-up display; fyzická ergonomická rozhraní pro režimy motoru/aero/ESC.
- **Telemetrie:** vestavěný datalogger, lap-timer, telemetrické rozhraní pro pit-board; možnost datového exportu pro analýzu.
- **Konektivita:** 10" centrální displej; Apple CarPlay/Android Auto; Wi-Fi; OTA aktualizace.

Bezpečnost a servis

- **Konstrukční prvky:** energie absorbující nárazníkové zóny, zesílené bezpečnostní výztuhy kabiny.
- **Airbagy:** přední, boční a kolenní; volitelně roll-cage pro track paket.
- **Asistenti:** ABS, ESC s pokročilou kalibrací pro sportovní režimy, kontrola trakce, systém varování při opuštění jízdního pruhu (volitelně).
- **Servis:** interval 12 000 km nebo 12 měsíců; track-service doporučen po každých 1 000–5 000 km dle intenzity použití.

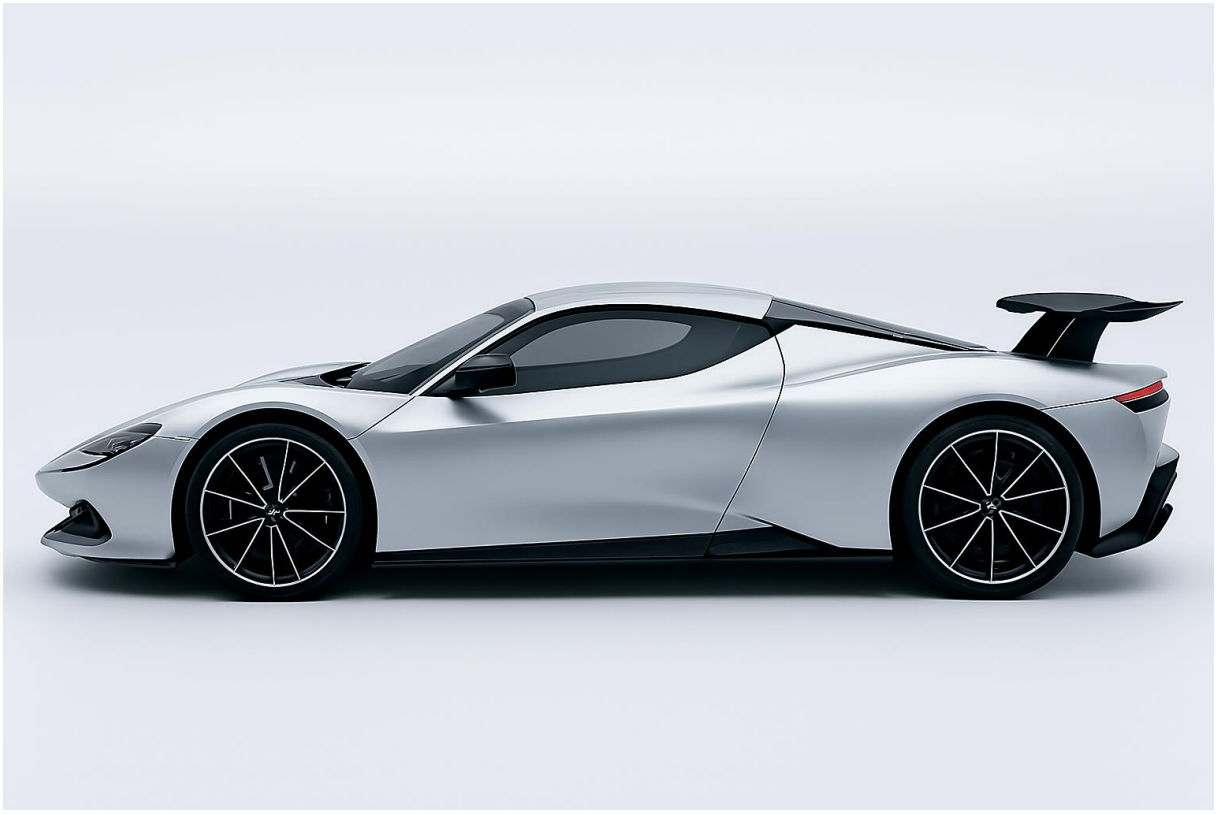
Varianty a balíčky

- **Standard:** vyvážená kombinace výkonu a komfortu.
- **Track:** odlehčené komponenty, závodní brzdy, závodní telemetrie, odpojitelná klimatizace, závodní sedačky.

- **GT:** zvýšený komfort, tlumenější nastavení podvozku, větší nádrž a zlepšená zvuková izolace.
- **Bespoke/Edizione Limitata:** zvýšený výkon, exkluzivní materiály, individuální ladění motoru a aerodynamiky.

Gateus Orionia L

ORIONIA L



Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 420 mm
- **Šířka:** 2 040 mm (s zrcátky 2 120 mm)
- **Výška:** 1 080 mm
- **Rozvor:** 2 600 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 280 kg (karbonový monokok, základní výbava)
- **Kerb hmotnost:** ~1 460 kg s provozními náplněmi a 90 % paliva.

Pohonná jednotka a převodovka

- **Konfigurace:** twin-turbo V8 středem uložený, alternativně plug-in hybridní verze s e-asistencí na zadní nápravě.
- **Objem:** 3,8–4,2 l (V8)
- **Výkon (benzín):** 560–700 k (412–515 kW) v základních a výkonných verzích.
- **Výkon (PHEV):** kombinovaný 700–900 k (s elektrickým boostem).
- **Točivý moment:** 700–1 100 Nm (s elektrickým fill-torque u hybridu).
- **Převodovka:** 7stupňová dvouspojková (DCT) s řadící pádly; volitelně 6stupňová manuální sekvenční pro limitované edice.
- **Pohon:** standardně zadní náprava; volitelně adaptivní AWD u vyšších paketů.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,8–3,4 s (dle verze)
- **0–200 km/h:** 8,0–9,5 s
- **Maximální rychlost:** 320–340 km/h (aero low-drag paket až 360 km/h)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–33 m (karbon-keramika).

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- **Podvozek:** karbonový monokok; hliníkové subrámové prvky pro motor a zavěšení.
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; adaptivní magnetoreologické tlumiče s režimy Comfort/Sport/Track; nastavitelná světlost ±40 mm.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelná aktivní zadní náprava pro zvýšení agility.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 400/380 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu; integrovaná regenerace v hybridní variantě.
- **Kola:** 20" vpředu, 21" vzadu; kované nebo karbonové volby.
- **Pneumatiky:** 275/35 ZR20 vpředu; 335/30 ZR21 vzadu; směsi pro vysoký výkon s možností závodních slicků.

Aero, chlazení a elektronika

- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní křídlo, difuzor s řízenými kanály; variabilní režimy downforce až +380 kg v track režimu.
- **Cd:** 0,28–0,33 podle nastavení aerodynamiky.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro motor, turba a převodovku; velkoplošné boční nasávací kanály a integrované olejové chladiče.
- **Elektronika:** plně digitální kokpit, konfigurovatelné jízdní mapy, torque vectoring, adaptivní kontrola trakce a dynamiky, telemetrie s dataloggingem.

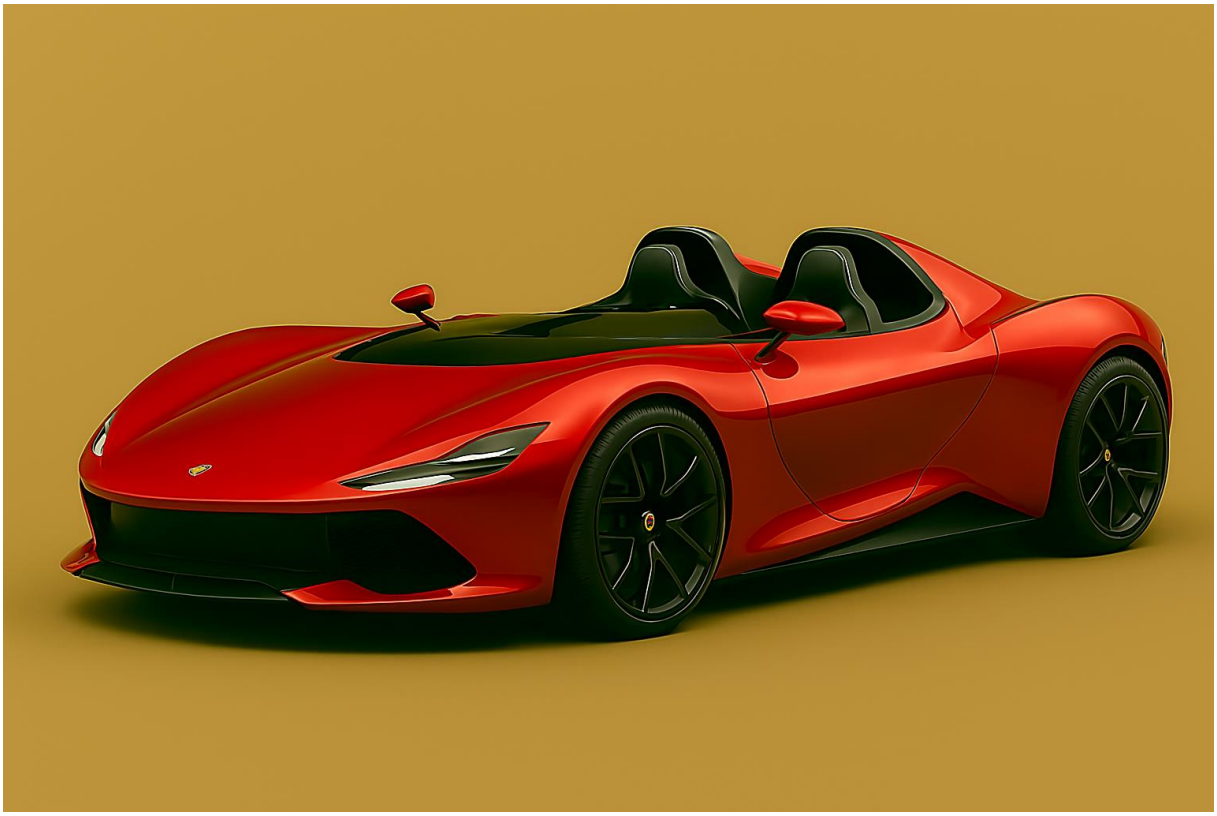
Interiér a komfort

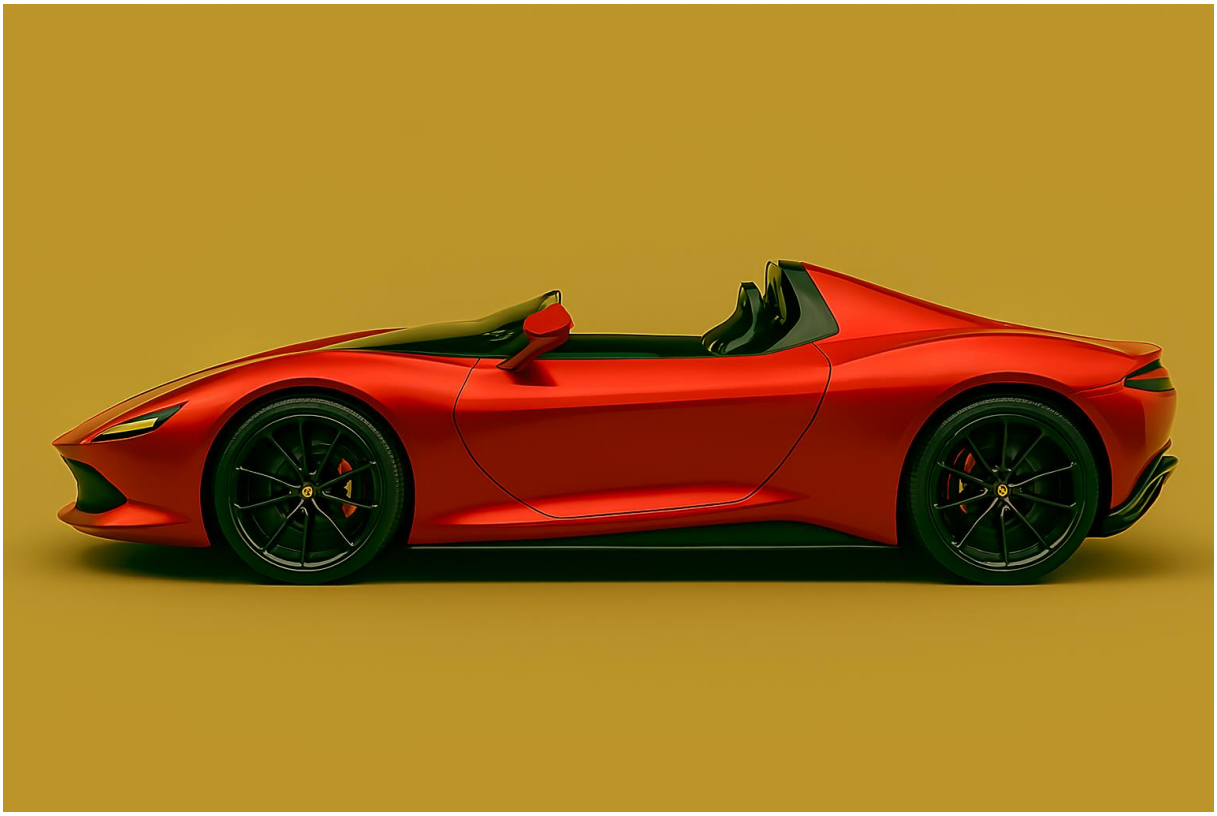
- **Sedadla:** dvě sportovní skořepinová sedadla potažená Alcantarou a perforovanou kůží; volitelné plně karbonové závodní sedačky.
- **Kokpit:** 12" digitální řidičský displej, 10" centrální dotykové rozhraní, head-up display pro rychlé informace.
- **Konektivita:** Apple CarPlay, Android Auto, Wi-Fi hotspot, OTA aktualizace softwaru.
- **Komfort:** klimatizace, nastavitelné vyhřívání sedadel, regulace ambientního osvětlení.

Bezpečnost a servis

- **Konstrukce:** energie absorbující zóny, zesílené bezpečnostní výztuhy kabiny.
- **Airbagy:** přední, boční a kolenní; volitelně závodní roll-cage pro track paket.
- **Asistenti:** ABS, ESC s adaptivní kalibrací, adaptivní tempomat, monitorování mrtvého úhlu, parking assist s 360° kamerou.
- **Servis:** interval 12 000 km nebo 12 měsíců; track-service doporučen po 1 000–5 000 km dle intenzity použití.

Gateus Peregrine





Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 050 mm
- **Šířka:** 1 980 mm (zrcátka 2 060 mm)
- **Výška:** 1 020 mm
- **Rozvor:** 2 380 mm
- **Suchá hmotnost:** 980 kg (track-oriented lightweight build)
- **Kerb hmotnost:** ~1 120 kg s provozními náplněmi a 90 % paliva.

Pohonná jednotka a převodovka

- **Primární motor:** 3,6–4,0 l twin-turbo V8, vysokootáčkový naladění pro okamžitý tah.
- **Alternativa:** lehký plug-in hybrid s e-boost na zadní nápravě pro zvýšení trakce a okamžitého momentu.
- **Výkon:** 520–650 k (380–478 kW) v benzínové verzi; kombinovaný 700–820 k (s hybridem).
- **Točivý moment:** 600–900 Nm (peak).
- **Převodovka:** 7stupňová DCT s ultra-rychlým řazením; krátká manuální sekvenční možnost pro limitované série.
- **Pohon:** zadní náprava s elektronickým diferenciálem; volitelně AWD pro výkonější verze.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,6–3,1 s (dle konfigurace)
- **0–200 km/h:** 8,2–9,4 s
- **Maximální rychlost:** 300–330 km/h (aerobalíček low-drag)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 29–32 m s karbon-keramickými kotouči.

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Zavěšení:** plně nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; push-rod nebo pull-rod řešení na přání; plně nastavitelné nastavení tlumičů.
- **Řízení:** elektromechanické s variabilním převodem a direct-feel kalibrací; volitelná aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 380/360 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu.
- **Kola/pneumatiky:** 19" vpředu, 20" vzadu; směsi ultra-výkonných pneumatik 255/35 ZR19 vpředu a 315/30 ZR20 vzadu; možnost slicks pro okruhové balíčky.
- **Aero:** pasivní low-drag tělo s aktivním zadním křídlem a předním splitterem; nastavitelný spodní difuzor pro zvýšení downforce při potřebě; max. downforce +280 kg v track režimu.

Interiér, elektronika, bezpečnost a servis

- **Kabina:** dve sportovní skořepinová sedadla včetně 4-bodových pásů pro track verzi; Alcantara a perforovaná kůže s karbonovými dekory.
- **Kokpit:** minimalistický digitální displej pro řidiče, jednoduché centrální ovládání jízdních režimů, integrovaný datalogger a lap timer.
- **Asistenti:** ABS a ESC se sportovní kalibrací, trakční systémy s nastavitelnou intervencí, 360° kamera dostupná jako volba.

- **Bezpečnost:** karbonová ochranná struktura, boční intruze výztuhy a volitelný roll-bar/roll-cage pro intenzivní okruhové použití.
- **Servis:** standardní interval 12 000 km nebo 12 měsíců; doporučený track-check po každých 1 000–5 000 km dle zátěže.

Gateus *Talon X*

Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 300 mm
- **Šířka:** 2 000 mm (s zrcátky 2 080 mm)
- **Výška:** 1 100 mm
- **Rozvor:** 2 600 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 260 kg (standard)
- **Kerb hmotnost:** ~1 420 kg s provozními náplněmi a 90 % paliva.

Pohonná jednotka a převodovka

- **Primární varianta:** 4,0 l twin-turbo V8 (středem uložený).
- **Elektrická varianta (volitelně):** plug-in hybrid s e-motor na zadní nápravě.
- **Výkon:** 580–720 k (427–529 kW) u benzínové verze; 750–900 k kombinovaně u PHEV.
- **Točivý moment:** 700–1 150 Nm (s e-boostem u hybridu).
- **Převodovka:** 7stupňová DCT; volitelně krátká sekvenční převodovka pro track edici.
- **Pohon:** zadní náprava; volitelně adaptivní AWD u výkonných paketů.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,7–3,2 s (dle verze)
- **0–200 km/h:** 7,8–9,0 s
- **Maximální rychlost:** 320–340 km/h (low-drag paket až 360 km/h)

- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 29–33 m s karbon-keramickými kotouči.

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- **Rám a zavěšení:** karbonový monokok; hliníkové subrámové prvky; nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu.
- **Tlumiče:** adaptivní elektronicky řízené s režimy Comfort/Sport/Track; nastavitelná světlost ±40 mm.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelná aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické 400/380 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu.
- **Kola/pneumatiky:** 20" vpředu, 21" vzadu; přední 275/35 ZR20; zadní 335/30 ZR21; volitelné závodní slicky.

Aerodynamika a chlazení

- **Aero prvky:** aktivní přední splitter, variabilní zadní křídlo, spodní difuzor; kanály pro řízené chlazení brzd a motoru.
- **Maximální downforce:** +350 kg ve full-downforce režimu.
- **Cd:** 0,27–0,33 podle konfigurace.
- **Chlazení:** samostatné okruhy pro motor, turbodmychadla a převodovku; velkoplošné boční nasávání.

Interiér a elektronika

- **Sedadla:** dvakrát sportovní skořepinová sedadla potažená Alcantarou a kůží; volitelné 6-bodové pásy pro track verzi.
- **Kokpit:** plně digitální přístrojový panel 12,3", centrální dotykový displej 10", head-up display.
- **Telemetrie:** vestavěný datalogger, lap timer, telemetrie pro pit-board.
- **Konektivita:** Apple CarPlay, Android Auto, Wi-Fi hotspot, OTA aktualizace.

Bezpečnost a servis

- **Konstrukce:** energeticky pohlcující zóny, zesílené výztuhy kabiny.
- **Airbagy:** přední, boční a kolenní; volitelně roll-cage pro track paket.
- **Asistenti:** ABS, ESC s režimy pro sport, adaptivní kontrola trakce, parkovací asistence s 360° kamerou.
- **Servis:** interval 12 000 km nebo 12 měsíců; doporučený track-check po 1 000–5 000 km dle využití.

Varianty a balíčky

- **Standard:** kompromis výkonu a komfortu.
- **Sport:** vylepšené brzdy, tužší nastavení podvozku, sportovní výfuk.
- **Track:** odlehčené komponenty, závodní brzdy a pneumatiky, plná telemetrie, závodní interiér.
- **Range-Max (hybrid):** zvýšený elektrický dojezd a optimalizace pro účinnost.

Gateus *Volarus S*

Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 980 mm
- **Šířka:** 1 920 mm (s vnějšími zrcátky 2 040 mm)
- **Výška:** 1 420 mm
- **Rozvor:** 2 940 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** 500 l (zadní kufr) + 60 l přední „frunk“.
- **Suchá hmotnost:** ~1 900 kg (závislé na baterii a výbavě)
- **Kerb hmotnost:** ~2 150 kg (s provozními náplněmi a 90 % nabití).

Pohonná jednotka a baterie

- **Architektura:** dual-motor AWD (synchronní motory s permanentními magnety).
- **Špičkový výkon:** 360–450 kW (kombinovaný); standardní verze 300–360 kW.
- **Maximální točivý moment:** 900–1 400 Nm (kombinovaně).
- **Baterie:** lithium-ion / NMC 95–110 kWh s aktivním chlazením.
- **Použitelná kapacita:** 88–102 kWh (v závislosti na balení).
- **Životnost BMS:** cílově 8–10 let při běžném používání; garance degradace <20 % po 8 letech.

Dojezd a nabíjení

- **Dojezd (WLTP odhad):** 520–620 km (varianta Range-Max); 400–480 km u výkonových verzí.

- **Spotřeba (kombinovaná):** 15–18 kWh/100 km (závislé na režimu jízdy).
- **AC nabíjení:** integrovaná nabíječka 11–22 kW (volitelně).
- **DC rychlé nabíjení:** 250–350 kW DC (10–80 % za 18–28 minut).
- **V2L / V2G:** podpora výstupu z baterie pro napájení spotřebičů nebo znovunapájení sítě (volitelně).

Výkony

- **0–100 km/h:** 3,0–3,8 s (výkonná verze)
- **0–200 km/h:** 9,5–11,5 s (dle konfigurace)
- **Maximální rychlost:** omezena elektronicky na 250–270 km/h.
- **Akcelerace při předjíždění (80–120 km/h):** <3,0 s (sportovní režim).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Podvozek:** víceprvkové zavěšení na obou nápravách; hliníkové ramena a asymetricky dimenzované komponenty pro přesné geometrie.
- **Tlumiče:** adaptivní elektromagnetoreologické nebo hydraulicko-elektronické; nastavení Comfort/Sport/Track/Individual.
- **Řízení:** elektromechanické s variabilním převodem a režimem „direct-feel“; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** regenerativní brzdění s nastavitelnou intenzitou; karbon-keramické kotouče volitelně; standardně 380/360 mm s 6pístkovými monobloky vpředu.

Aerodynamika a chlazení

- **Cd:** cíleně 0,21–0,24 v základním (low-drag) režimu.
- **Aero prvky:** aktivní přední spoiler, adaptivní uzávěry průduchů, variabilní zadní difuzor integrovaný v nárazníku.
- **Chlazení:** modulární systém s oddělenými okruhy pro baterii, invertory a motory; vysokoprůtokové výměníky a řízené průtoky vzduchu.

Interiér, komfort a infotainment

- **Kapacita:** 4 pasažéři (2 + 2 s plnohodnotnými zadními sedadly) nebo 5-místná konfigurace podle verze.
- **Materiály:** kombinace recyklovaných vláken, Alcantary, finálního hovězího kůže (volitelně), kovových dekoračních lišt.
- **Infotainment:** centrální 15–17" dotykový displej; digitální přístrojový panel 12,3"; hlasové ovládání s on-line asistentem; OTA aktualizace.
- **Zvuk:** 3-úrovňový systém premium (standard/nebo Bowers & Wilkins/ Meridian jako volitelný).
- **Klima:** 3-zónová automatická klimatizace; filtrace HEPA; pre-conditioning nabíjení.

Bezpečnost a asistenti

- **Strukturální bezpečnost:** pevnostní karbon/hliníkový monokok; cílené deformovatelné zóny.
- **Airbagy:** frontální, boční, okenní a kolenní.

- **ADAS:** adaptivní tempomat s centrickým řízením (Level 2+), udržování v jízdním pruhu, automatické nouzové brzdění s detekcí chodců a cyklistů, asistence při změně jízdního pruhu, 360° kamera a parkovací asistent.
- **Telemetrie a bezpečnost vozidla:** monitoring stavu baterie, automatický SOS při nehodě, zabezpečení proti odcizení s geofencingem.

Varianty a volitelné balíčky

- **Efficiency / Range-Max:** optimalizované motory a software, větší balík baterií, lehké kované kola, aerodynamický paket.
- **Performance:** vyšší výkon motorů, sportovní brzdy, závodní nastavení podvozku, vylepšené chlazení.
- **Luxury:** rozšířený interiér, prémiové materiály, panoramatická střecha s elektrochromní clonou, vyšší úroveň zvukového systému.
- **Fleet / Autonomy-Ready:** připravené HW pro vyšší úroveň autonomního řízení, redundantní řízení a senzory.