



Gateus

Design Studio

10 studií automobilů-2.



**Arcus Gran Turismo, Corsa Nobile,
Fulmen Stratos, Nox Luxuria, Ponte
Luce, Serpeus Aero, Stella Rapida, Terra
Fortis, Ventus Electra, Vitae Hybrida**

Gateus

Arcus Gran Turismo









Verze Roadster



Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** atmosférický V12.
- **Objem:** přibližně 6,5–6,8 l.
- **Max. výkon:** 740–770 kW; přibližně **770–780 k** (konvenčně uváděno v HP: ~770–780 PS).
- **Max. točivý moment:** zhruba **690–720 N·m**.
- **Palivový systém:** přímé vstřikování s variabilním časováním.
- **Převodovka:** 7stupňová sekvenční/single-clutch nebo 7/8stupňová automatizovaná DCT.
- **Pohon:** pohon všech kol s adaptivním rozdělením kroutícího momentu.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám / karoserie:** monokok z uhlíkových kompozitů; karosérie z uhlíkových panelů a CFRP dílů.
- **Zavěšení:** nezávislé osově, dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; aktivní adaptivní tlumení.
- **Řízení:** elektricky posilované s proměnným převodem; možnost řízení zadní nápravy.
- **Brzdy:** keramicko-kompozitní kotouče s vícepístkovými třmeny; rekuperační a ABS/ESP integrované systémy.
- **Aerodynamika:** aktivní přední splitter, adaptivní zadní křídlo a difuzor; nastavitelný přítlak a rozložení vztlaku.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / šířka / výška:** přibližně **4920 mm / 2050 mm / 1140 mm**.
- **Rozvor:** cca **2720–2770 mm**.
- **Hmotnost (suchá / provozní):** suchá ~**1380–1450 kg**, provozní (s kapal.) ~**1500–1550 kg**.
- **Nádrž paliva:** ~**75–90 l**.

Výkonnostní údaje

- **0–100 km/h:** ~**2,8–3,0 s**.
- **0–200 km/h:** ~**8,8–9,5 s**.
- **Maximální rychlost:** elektronicky omezeno nebo fyzicky ~**350–370 km/h**.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~**30–33 m** (v závislosti na pneumatikách a povrchu).

Další technické detaily a systémy

- **Převodové poměry a diferenciály:** adaptivní vícelamelový diferenciál; torque vectoring.
- **Elektronika a jízdní režimy:** více režimů (Strada, Sport, Corsa, Ego) s řízením motoru, podvozku, řízení a trakce.
- **Mazání a chlazení:** suchá vana motoru; víceokruhové chlazení pro blok, turba (pokud) a převodovku; olejový chladič.
- **Pneumatiky:** přední ~**245/35 ZR20**, zadní ~**335/30 ZR21** (příklad vysokovýkonných rozměrů).

- **Bezpečnost a komfort:** karbonová bezpečnostní buňka; výkonné pásy; závodní sedadla; omezené odhlučnění; telemetrie a datalogging dostupné jako volba.
- **Limitovaná výroba:** typicky pod **50–100 kusů** pro speciální edici; exkluzivní možnosti personalizace.

Gateus

Corsa Nobile







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** atmosférický nebo lehce přeplňovaný řadový šestiválec nebo V8.
- **Objem (příklad):** 3.8 L pro řadový šestiválec; nebo 4.2 L pro V8.
- **Výkon (cíl):** $320\text{--}420\text{ PS}$ (olejově-motorový výkon podle konfigurace).
- **Točivý moment (příklad):** $380\text{--}480\text{ N}\cdot\text{m}$.
- **Systém plnění:** volba mezi atmosférou pro lineární odezvu a malým kompresorem/turbem pro výkonovou rezervu.
- **Převodovka:** 6st. manuál nebo 7st. DCT pro rychlé řazení; možnost krátkého převodu pro okružový balíček.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s volitelným mechanickým nebo elektronickým diferenciálem.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám / karoserie:** hliníkový rám s příčnými výztuhami nebo lehký ocelový rám; karosérie z hliníku nebo kompozitů s detailem napodobujícím originál.
- **Zavěšení:** nezávislé na všech kolech; dvojité lichoběžníky vpředu, vícečlankové vzadu; možnost nastavitelného tlumení (2–3 režimy).
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu i vzadu; standardně ocelové, volitelně keramické; čtyřpístkové třmeny vpředu.

- **Řízení:** elektrické posilování s lineárním přenosem; možnost mechanického „feel“ režimu pro puristy.
- **Kola a pneumatiky (příklad):** vpřed 17–18" $\mathbf{17\text{--}18''}$; vzad 18–19" $\mathbf{18\text{--}19''}$; rozměry pneumatik přizpůsobeny šířce dezénu pro dobový vzhled.

Rozměry a hmotnosti (orientačně)

- **Délka / šířka / výška:** 4300 mm/1850 mm/1150 mm $\mathbf{4300\text{ mm} / 1850\text{ mm} / 1150\text{ mm}}$.
- **Rozvor:** 2450 mm $\mathbf{2450\text{ mm}}$.
- **Hmotnost (suchá / provozní):** suchá 1150–1250 kg $\mathbf{1150\text{--}1250\text{ kg}}$; provozní 1250–1350 kg $\mathbf{1250\text{--}1350\text{ kg}}$.
- **Palivová nádrž:** 50–60 L $\mathbf{50\text{--}60\text{ L}}$.

Výkonnostní cíle (orientačně)

- **0–100 km/h:** 4.0–4.8 s $\mathbf{4.0\text{--}4.8\text{ s}}$.
- **0–200 km/h:** 13–15 s $\mathbf{13\text{--}15\text{ s}}$.
- **Max. rychlost:** 280–310 km/h $\mathbf{280\text{--}310\text{ km/h}}$ v závislosti na převodovce a aerodynamice.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 32–36 m $\mathbf{32\text{--}36\text{ m}}$ na vysokovýkonných pneumatikách.

Další systémy, výbava a varianty

- **Elektronika:** moderní ECU s mapami pro atmosférický/přepřlňovaný režim; volitelný trakční kontrol a nastavitelný ABS.
- **Interiér:** minimalistický kokpit s analogově-retro přístrojovou deskou; možnost moderního displeje integrovaného diskrétně do palubní desky; sportovní sedadla s certifikací.
- **Komfort:** klimatizace, upravitelná elektroinstalace pro dnešní standardy, volitelně audiosystém.
- **Bezpečnost:** airbagy, pevné body pro montáž bezpečnostních pásů; možnost pevné bezpečnostní buňky pro závodní verze.
- **Varianty:** roadster (odnímatelná nebo skládací střecha), lehká závodní verze (strip-down, rollcage, polykarbonátová okna), Touring (komfortní tlumení a menší kola).
- **Možnosti individualizace:** ladění motoru, barevné schéma, interiérové obložení, výfukové koncovky a tlumiče s různými charakteristikami.

Gateus

Fulmen Stratos







Technické údaje

Motor a pohon

- **Konfigurace:** centrálně/bočně uložený V8 nebo řadový šestiválec s turbem.
- **Objem (příklad):** 3.9 L (V8 twin-turbo) nebo 3.2 L (řadový 6, přeplňovaný).
- **Výkon:** $520\text{--}700\text{ PS}$ podle volby motoru a ladění.
- **Točivý moment:** $600\text{--}800\text{ N}\cdot\text{m}$.
- **Převodovka:** 7stupňová DCT s režimy pro Sport/Track; volitelně 6st. manuál u special edition.
- **Pohon:** zadní kola (RWD) nebo adaptivní pohon všech kol (AWD) pro vyšší trakci.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám / karoserie:** hybridní konstrukce z hliníku a CFRP pro tuhost a nízkou hmotnost.
- **Zavěšení:** aktivní adaptivní tlumiče, víceprvkové vzadu a dvojité lichoběžníky vpředu; nastavitelné výšky a tuhosti.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; možnost režimu „direct“ pro okruhové použití.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče se 6pístkovými třmeny vpředu; elektronicky řízené ABS, brake-bias a regen (hybridní verze).

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / šířka / výška (orientačně):** 4400 mm/1950 mm/1180 mm\mathbf{4400\ mm / 1950\ mm / 1180\ mm}.
- **Rozvor:** 2600 mm\mathbf{2600\ mm}.
- **Hmotnost (suchá / provozní):** suchá 1350 kg\mathbf{1350\ kg}; provozní 1500–1600 kg\mathbf{1500\text{--}1600\ kg} v závislosti na výbavě a pohonu.
- **Palivová nádrž:** 60 L\mathbf{60\ L}.

Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** 2.8–3.4 s\mathbf{2.8\text{--}3.4\ s} (AWD a vyšší výkon blíže spodní hranici).
- **0–200 km/h:** 9.0–11.5 s\mathbf{9.0\text{--}11.5\ s}.
- **Maximální rychlost:** 320–340 km/h\mathbf{320\text{--}340\ km/h} (aerodynamické balíčky ovlivní hodnotu).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–34 m\mathbf{30\text{--}34\ m} na vysokovýkonných pneumatikách.

Výbava, systémy a varianty

- **Elektronika:** adaptivní trakční kontrola, nastavitelné jízdní režimy (Comfort/Sport/Track/Eco), integrační platforma pro telemetrii.
- **Komfort:** klimatizace, premium audio, digitální přístrojový štít s režimem track-HUD.
- **Bezpečnost:** vícestupňové airbagy, asistent udržení v pruhu, adaptivní tempomat (volitelné).
- **Varianty:** lehká verze (track pack, rollcage, karbon interiér), roadster (s odnímatelnou pevnou střechou), hybridní performance (e-boost pro krátkodobé navýšení výkonu).

Gateus

Nox Luxuria







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** vidlicový šestiválec nebo kompaktní V8, volitelně přeplňovaný pro lepší pružnost.
- **Objem:** 3.0–4.2 l podle zvolené konfigurace.
- **Výkon:** cílově **300–420 PS** (varianty Touring a Sport).
- **Točivý moment:** **340–460 N·m** v závislosti na přeplňování a ladění.
- **Palivový systém:** moderní přímé vstřikování s adaptivní mapou.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální jako standard; 7stupňová DCT volitelně.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s mechanickým nebo elektronickým diferencíálem.

Podvozek řízení a brzdy

- **Rám a karoserie:** hliníkový rám nebo mix hliník+CFRP pro nižší hmotnost a dobový vzhled.
- **Zavěšení:** nezávislé na všech kolech; dvojité lichoběžníky vpředu; víceprvkové vzadu; nastavitelné tlumení se dvěma režimy.
- **Řízení:** elektromechanické s lineárním přenosem; možnost „heavy“ režimu pro autentický pocit.
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu i vzadu; čtyřpístkové třmeny vpředu; keramická varianta jako volba.
- **Pneumatiky a kola:** vpředu 18", vzadu 19"; dobově inspirované víceramenné disky; vysokovýkonné asymetrické pneumatiky.

Rozměry hmotnosti a kapacity

- **Délka / šířka / výška:** přibližně **4200 mm / 1850 mm / 1100 mm**.
- **Rozvor:** ~2450 mm.
- **Hmotnost suchá / provozní:** suchá **1100–1250 kg**; provozní **1250–1380 kg**.
- **Palivová nádrž:** **50–60 l**; rezervní palivová autonomie pro touring.
- **Úložný prostor:** omezený; malý kufr vpředu nebo za motorem podle konfigurace.

Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** Touring **4.5–5.2 s**; Sport **3.6–4.2 s**.
- **0–200 km/h:** Touring **14–16 s**; Sport **11–13 s**.
- **Maximální rychlost:** **260–300 km/h** dle převodů a aerodynamiky.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** **30–36 m** na výkonových pneumatikách.

Výbava varianty a doporučení

- **Základní výbava:** mechanické diferencíály, manuál, analogově-retro přístrojovka s volitelným diskrétním TFT displejem, klimatizace a základní infotainment s Bluetooth.
- **Sport paket:** lehčí kola, keramické brzdy, sportovní tlumiče, závodní sedadla a roll-bar.
- **Touring paket:** komfortní tlumení, odhlučnění, sportovní sedadla s komfortní výplní a větší palivová kapacita.
- **Elektronika:** volitelný trakční systém, nastavitelné ABS a telemetrie pro track-days.
- **Doporučení pro finalizaci:** zvolit RWD s manuálem pro maximální autenticitu; nabídnout Sport a Touring pakety jako jasné balíčky; optimalizovat poměr výkonu a

hmotnosti tak, aby suchá hmotnost zůstala pod **1250 kg** pro nejlepší poměr agilita/rychlost.

Gateus

Ponte Luce







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** centrálně uložený řadový šestiválec nebo kompaktní V8.
- **Objem:** 3.2 L řadový šestiválec nebo 3.8 L V8.
- **Výkon:** cílově 320–420 PS
- **Točivý moment:** 360–460 N·m
- **Plnění a řízení motoru:** atmosférická verze pro lineární odezvu nebo lehké přeplňování pro lepší pružnost; moderní ECU s mapami pro road/track.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální standardně; 7stupňová DCT jako volba.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s volitelným mechanickým/elektronickým diferenciálem.

Podvozek a brzdy

- **Konstrukce:** hliníkový rám nebo kombinace hliník + CFRP pro karoserii.
- **Zavěšení:** nezávislé na všech kolech; dvojité lichoběžníky vpředu; víceprvkové vzadu; adaptivní tlumení volitelné.
- **Řízení:** elektromechanické s variabilním převodem a přímým „feel“ režimem.
- **Brzdy:** ventilované kotouče s čtyřpístkovými třmeny vpředu; keramicko-keramická varianta jako volba.
- **Pneumatiky a kola:** vpředu 245/35 ZR18 $\mathbf{245/35\ ZR18}$, vzadu 305/30 ZR19 $\mathbf{305/30\ ZR19}$; lehké víceramenné disky.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / šířka / výška:** 4300 mm/1900 mm/1100 mm $\mathbf{4300\ mm / 1900\ mm / 1100\ mm}$.
- **Rozvor:** 2500 mm $\mathbf{2500\ mm}$.
- **Hmotnost suchá / provozní:** suchá 1150–1250 kg $\mathbf{1150\text{--}1250\ kg}$; provozní 1280–1380 kg $\mathbf{1280\text{--}1380\ kg}$.
- **Palivová nádrž:** 55 L $\mathbf{55\ L}$.

Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** 3.8–4.6 s $\mathbf{3.8\text{--}4.6\ s}$.
- **0–200 km/h:** 12–14 s $\mathbf{12\text{--}14\ s}$.
- **Maximální rychlost:** 290–320 km/h $\mathbf{290\text{--}320\ km/h}$.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 32–36 m $\mathbf{32\text{--}36\ m}$ na výkonových pneumatikách.

Výbava a varianty

- **Standard:** analogově-retro přístrojový panel s diskrétním TFT, klimatizace, sportovní sedadla s bočním vedením.
- **Track Pack:** pevná světlá hmotnost, závodní sedadla, roll-bar, telemetrie a agresivnější nastavení podvozku.
- **Touring Pack:** komfortní tlumení, vyspělé odhlučnění, vyšší jízdní komfort a delší dojezd.
- **Elektronika:** nastavitelné jízdní režimy, trakční kontrola, nastavitelné ABS a volitelný adaptivní diferenciál.

Gateus

Serpeus Aero







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** atmosférický V12, podélně uložený uprostřed.
- **Objem:** 6.1 L.
- **Maximální výkon:** ~627 PS při vysokých otáčkách.
- **Maximální točivý moment:** ~650 N·m.
- **Palivový systém:** vícebodové přímé vstřikování s precizním časováním.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální sekvenční převodovka s krátkými poměry pro rychlé řazení.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s mechanickým vícelamelovým diferenciálem a optimalizovaným rozložením hmotnosti.

Podvozek řízení a brzdy

- **Nosná konstrukce:** karbonový monokok s hliníkovými prvky pro maximální tuhost a nízkou hmotnost.
- **Zavěšení:** nezávislé na všech kolech; dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; předpjaté pružiny a hydraulicky tlumené pružící jednotky s možností jemného seřízení.
- **Řízení:** přímé elektromechanické řízení naladěné pro zpětnou vazbu a přesnost.
- **Brzdy:** velké ventilované kotouče s vícepístkovými třmeny; originální řešení karbon-keramika u některých speciálů.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka šířka výška:** kompaktní rozměry navrženy pro aerodynamiku a obratnost.
- **Rozvor:** kratší než u většiny současných supercarů, pro agilitu.
- **Hmotnost suchá:** cíleně extrémně nízká díky karbonovému monokoku a minimalizované výbavě; reálná suchá hmotnost pod 1150 kg.
- **Kapacita paliva:** optimalizováno pro výkon s akcentem na vyváženost dojezdu a hmotnosti.

Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** ~3,2 s.
- **0–200 km/h:** pod 7,0 s.
- **Maximální rychlost:** nad 390 km/h v optimalizované výbavě.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** velmi krátká za použití vysoce výkonných brzdových komponent.

Výbava systémy a varianty

- **Interiér:** třímístné uspořádání s centrálním sedadlem řidiče; lehké sportovní sedačky, minimalistická palubní deska zaměřená na řízení.
- **Elektronika:** základní řídicí jednotky zaměřené na motor a ABS; minimální asistenční systémy pro důraz na řidičský zážitek.
- **Varianty:** lehké závodní úpravy, zvýšený downforce aero kit a speciální edice s upravenými převody a chlazením.
- **Doporučení pro restomod nebo moderní reinterpretaci:** zachovat centrální pozici řidiče, karbonový monokok a atmosférický V12; nabídnout volitelné moderní prvky jako upravené brzdy, diskrétní telemetrii a lehký hybridní e-boost pro krátkodobý výkonový nárůst.

Gateus

Stella Rapida







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** atmosférický řadový šestiválec nebo kompaktní V8.
- **Objem:** 3.0 L pro řadový šestiválec; 3.8 L pro V8.
- **Výkon:** 260–380 PS podle volby motoru a ladění.
- **Točivý moment:** 280–420 N·m.
- **Převodovka:** 5–6stupňová manuální jako standard; 6–7stupňová DCT volitelně.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s možností mechanického omezeného diferenciálu.

Podvozek řízení brzdy

- **Konstrukce:** lehký rám z hliníku nebo svařované ocelové příruby s díly z kompozitů pro karoserii.
- **Zavěšení:** přední dvojité lichoběžníky; zadní víceprvkové; nastavitelné tlumení u sportovní verze.
- **Řízení:** elektromechanické posilování s přímým převodem; sportovní „feel“ režim.
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu i vzadu; čtyřpístkové třmeny vpředu; keramická volitelně.
- **Pneumatiky a kola:** vpředu 18", vzadu 19"; široké asymetrické pneumatiky pro dobový vzhled.

Rozměry hmotnosti kapacity

- **Délka šířka výška:** přibližně 4200 mm / 1850 mm / 1100 mm.

- Rozvor: cca 2450 mm.
- Hmotnost suchá / provozní: suchá 1100–1250 kg; provozní 1250–1400 kg.
- Palivová nádrž: 50–60 l.

Výkonnostní cíle

- 0–100 km/h: Touring 4.5–5.5 s; Sport 3.6–4.5 s.
- 0–200 km/h: Touring 13–16 s; Sport 11–13 s.
- Maximální rychlost: 250–295 km/h v závislosti na převodovce a aerodynamice.
- Brzdná dráha 100–0 km/h: 32–36 m na výkonových pneumatikách.

Výbava varianty doporučení

- **Základní výbava:** manuální převodovka, analogové přístroje s diskretním TFT, klimatizace a základní infotainment.
- **Sport paket:** lehké závodní sedačky, roll-bar, vylepšené tlumení, keramické brzdy a telemetrie.
- **Touring paket:** komfortní tlumení, lepší odhlučnění, komfortní sedadla a vyšší palivová kapacita.
- **Doporučení:** zachovat RWD s manuálem pro autentičnost; nabídnout Sport a Touring balíčky; cílit na suchou hmotnost pod 1250 kg pro optimální poměr agilita/výkon.

Gateus

Terra Fortis







Technické údaje

Motor a pohon

- **Konfigurace:** plug-in hybridní systém kombinující vysokootáčkový atmosférický V8 se 2× výkonovými elektromotory.
- **Systémové špičkové výkonové číslo: 1600 PS.**
- **Elektrický výkon krátkodobý boost: 2× 220 kW.**
- **Baterie:** vysokoproudová li-ion 12 kWh optimalizovaná pro vysoký výkon a rychlé dobíjení.
- **Převodovka:** 8stupňová dvouspojková transaxle pro spalovací motor; jednoúrovňový převod pro elektrické motory.
- **Pohon:** adaptivní AWD s vektorováním točivého momentu řízeným vektorově.

Podvozek a aerodynamika

- **Konstrukce:** karbonový monokok s integrovanými strukturálními prvky z titanu.
- **Zavěšení:** aktivní hydraulicko-elektronické závěsy s režimy Road, Sport, Track a Aero.
- **Aerodynamika:** aktivní přední klapky, variabilní zadní křídlo a re-konfigurovatelný zadní difuzor pro změnu vztlaču v reálném čase.
- **Downforce režim:** adaptivní zvýšení přítlaku až o **+45 %** proti standardnímu režimu.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s integrovaným rekuperačním generátorem a 6pístkovými třmeny vpředu.

Rozměry hmotnosti a kapacity

- **Délka šířka výška: 4600 mm / 2000 mm / 1100 mm.**
- **Rozvor: 2700 mm.**
- **Suchá hmotnost: 1400 kg** díky rozsáhlému použití CFRP a lehkých kovů.
- **Provozní hmotnost: 1600 kg** včetně baterie a hybridních systémů.
- **Objem palivové nádrže: 60 l.**

Výkonnostní cíle

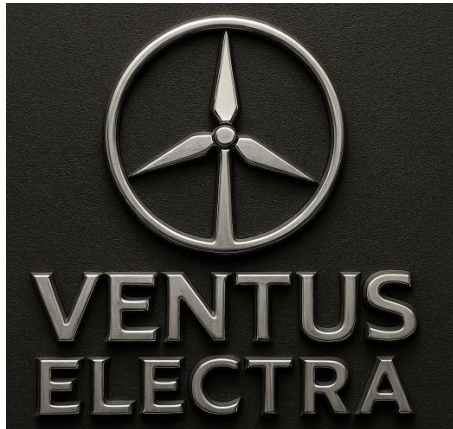
- **0–100 km/h:** 1.9 s .
- **0–200 km/h:** 4.6 s .
- **Maximální rychlost:** **> 380 km/h** ve výkonovém režimu.
- **Elektrický dojezd v městském režimu:** **~25 km.**
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** **< 30 m** na závodních pneumatikách.

Elektronika interiér a bezpečnost

- **Řídicí systémy:** centralizovaný výkonový řídicí modul s prediktivní kontrolou trakce a pokročilým torque vectoringem.
- **Asistence:** volitelné systémy autodiagnostiky, adaptivní tempomat a event-aware režimy pro bezpečnost při vysokých rychlostech.
- **Interiér:** minimalistický kokpit s holografickým head-up displayem, závodními sedačkami z karbonu a plně integrační telemetrií pro nastavení podvozku a motoru.
- **Bezpečnost:** zvýšená strukturální ochrana, špičkové sedadlové pásy a volitelný integrovaný roll-cage pro track verzi.

Gateus

Ventus Electra







Technické údaje

Pohonné ústrojí a baterie

- **Elektromotor:** jednopohonová jednotka upevněná na přední nápravě; **výkon** 50–80 kW; **max. točivý moment** 150–220 N·m.
- **Baterie:** Li-ion, energetická kapacita 25–40 kWh (standard/long range).
- **Nabíjení:** AC 7–11 kW (typicky domácí wallbox); DC rychlé nabíjení 50 kW (volitelně 100 kW).
- **Regenerace:** rekuperační brzdění se třemi režimy (off / city / sport).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám / karoserie:** lehká ocelová konstrukce s hliníkovými výztuhami; kompaktní karoserie optimalizovaná pro městský provoz.
- **Zavěšení:** MacPherson vpředu; torzní příčka nebo víceprvkové vzadu u lepší výbavy; pružiny a nastavitelná hydraulická tlumení.
- **Řízení:** elektromechanické posilování s proměnným převodem; úzký průměr otáčení pro snadné manévrování.
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu, bubny nebo malé kotouče vzadu; ABS, EBD a elektronická stabilizace.

Rozměry, hmotnosti a kapacity

- **Rozměry (orientačně):** délka 3,2–3,6 m; šířka 1,6–1,75 m; výška 1,45–1,55 m.
- **Rozvor:** 2,0–2,3 m.

- **Hmotnost:** provozní 1 000–1 250 kg v závislosti na baterii a výbavě.
- **Uložný prostor:** 200–300 l (kombinace předního a zadního kufru).
- **Kapacita nabíjení / domů:** připraveno pro wallbox a domácí 230 V zásuvku.

Výkonnost a dojezd

- **Akcelerace 0–50 km/h:** 2,8–4,0 s (důraz na městské zrychlení).
- **Maximální rychlost:** omezená 110–140 km/h pro efektivitu a bezpečnost v městském provozu.
- **Dojezd (WLTP orientačně):** 180–300 km podle kapacity baterie, stylu jízdy a klimatu.
- **Spotřeba energie (město):** 12–16 kWh/100 km reálně v městském provozu.

Bezpečnost, výbava a volitelné balíčky

- **Bezpečnost:** vícečetné airbagy, pevnostní zóny, ESC, asistent rozjezdu do kopce.
- **Infotainment a konektivita:** 7" dotykový displej, bezklíčový vstup, základní OTA aktualizace, smartphone mirroring.
- **Komfort:** klimatizace, elektrická okna, vyhřívaná sedadla (volitelně), adaptivní tempomat low-speed.
- **Volitelně:** větší baterie (long range), rychlonabíjení 100 kW, parkovací asistent s 360° kamerou, sportovní paket s tužším podvozkem a lepšími brzdami.

Gateus

Vitae Hybrida







Technický popis

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** středně uložený přeplňovaný V6 nebo kompaktní V8 + dvě elektrické motory (přední náprava nezávisle, zadní náprava na spalovacím motoru) pro adaptivní AWD.
- **Systémový špičkový výkon:** 800–1 000 PS (kombinovaný).
- **Elektrický špičkový výkon:** souhrnně 2× 120–200 kW (krátkodobý boost).
- **Baterie:** vysokoprúdová Li-ion 12–18 kWh optimalizovaná pro výkonnostní boost a rekuperaci.
- **Převodovka:** 8stupňová DCT transaxle pro spalovací motor; plně integrované převody pro elektrické motory.
- **Režimy jízdy:** EV City, Hybrid, Sport, Track, Race (umožňuje změny rekuperace, mapy motoru, přerozdělení kroutícího momentu).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok s hliníkovými příčníky; strukturální prvky z hliníku pro kompromis tuhosti a hmotnosti.
- **Zavěšení:** plně nezávislé; adaptivní magnetoreologické tlumiče; víceprvkové vzadu; aktivní anti-roll systémy.
- **Řízení:** elektricky asistované s variabilním převodem a možností řízení zadní nápravy; nastavitelná převodová charakteristika pro track režim.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s 6pístkovými třmeny vpředu; integrovaný rekuperační systém pro zlepšení dojezdu a snížení opotřebení brzd.

Rozměry, hmotnosti a kapacity

- **Orient. rozměry:** délka 4 350 mm, šířka 1 975 mm, výška 1 150 mm.
- **Rozvor:** 2 630 mm.
- **Hmotnost:** suchá 1 450–1 550 kg; provozní (s baterií a palivem) 1 650–1 800 kg.
- **Kapacita baterie:** 12–18 kWh; palivová nádrž ~55–70 l.

Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** ~2,4–2,8 s.
- **0–200 km/h:** ~7,5–9,0 s v závislosti na režimu a trakci.
- **Maximální rychlost:** >330 km/h (aerodynamické balíčky ovlivní hodnotu).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** <32 m na závodních pneumatikách.

Elektronika, interiér a varianty

- **Řídící elektronika:** centralizovaný výkonový management s prediktivním torque-vectoringem, adaptivní kontrolou trakce, nastavitelné ABS a telemetry/datalogging.
- **Interiér:** sportovní kokpit s kombinací analog-feel prvků a digitálního displeje, závodní sedadla z karbonu s možností více výplní, volitelný HUD a dedikovaný track-menu.
- **Komfort a bezpečnost:** moderní asistenční systémy (lane assist, AEB jako volba), selektivní klimatizace, pasivní bezpečnostní struktury.
- **Varianty:** Track-focused (odlehčená výbava, pevný roll-cage, agresivní aero), Touring (komfortní tlumení, snížený hluk), Limited Hybrid Edition (vyšší výkon motoru a baterie, exkluzivní ladění).

